

## Rubriek Verkeer

### Bijzondere voorwaarden Oldtimerverzekering Aansprakelijkheid

#### Inhoud

##### Algemeen

Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen

Artikel 2 Geldigheidsgebied

Artikel 3 Einde van de verzekering

##### Dekking

Artikel 4 Omvang van de dekking

Artikel 5 Dekking voor schade aan eigen voertuigen

Artikel 6 Borgstelling

Artikel 7 Vervoer van gewonden

Artikel 8 Aanvullende uitsluitingen

##### Premie

Artikel 9 Premievaststelling

Artikel 10 Terugbetaling van premie

Artikel 11 Verhaal op de verzekerde

##### Hulpverlening door de Alarmcentrale

Artikel 12 Omvang van de hulpverlening

Artikel 13 Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland

Artikel 14 Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland

Artikel 15 Huur van een personenauto of motor in het buitenland (zonder aanhanger)

Artikel 16 Telecommunicatiekosten

Artikel 17 Aanvullende uitsluitingen

Artikel 18 Taakvervulling door de Alarmcentrale

Artikel 19 Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

#### Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

1. Aanhanger  
Een caravan, een aanhangwagen met maximaal 4 wielen of een daarmee gelijk te stellen object.
2. Oldtimer  
Het motorrijtuig dat op het polisblad staat vermeld en:
  - a. waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven,
  - b. dat uitsluitend is bestemd en ingericht voor vervoer van maximaal 9 personen,
  - c. uitsluitend gebruikt wordt voor particuliere, recreatieve doeleinden en
  - d. op het moment van aangaan van de verzekering minimaal 20 jaar oud is.
3. Verzekerde
  - a. U, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van de oldtimer;
  - b. de werkgever van de personen die onder a staan omschreven, wanneer deze op grond van het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

#### Artikel 2 Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig binnen Europa, op de Azoren, Madeira en de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen die grenzen aan de Middellandse Zee. De dekking geldt niet voor de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) zijn doorgehaald.

#### Artikel 3 Einde van de verzekering

1. Naast de bepalingen die in de Algemene Voorwaarden over het einde van de verzekering zijn opgenomen, eindigt deze verzekering ook direct wanneer de oldtimer:
  - a. gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
  - b. een buitenlands kenteken gaat voeren.U moet ons daarvan zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen 14 dagen, op de hoogte brengen.
2. Opschorting van de dekking in verband met buitengebruikstelling is niet mogelijk.

#### Artikel 4 Omvang van de dekking

1. Deze verzekering wordt geacht aan de eisen die in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) worden gesteld te voldoen.
2. Wij bieden dekking voor de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade die met of door de oldtimer aan personen en/of zaken wordt toegebracht, tot maximaal het verzekerde bedrag per gebeurtenis.
3. Vindt de gebeurtenis plaats in een land dat deel uitmaakt van het geldigheidsgebied, waar op grond van een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag is voorgeschreven, dan geldt dat hogere bedrag ook voor deze verzekering.
4. Wij bieden ook dekking voor de aansprakelijkheid voor schade die aan personen en/of zaken is toegebracht:
  - a. met of door een aanhanger die aan de oldtimer is gekoppeld;
  - b. met of door een aanhanger die niet meer aan de oldtimer is gekoppeld, maar na het losmaken nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
  - c. met of door een aanhanger die niet meer aan de oldtimer is gekoppeld, maar na het losmaken veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen. Ook in dat geval is de aansprakelijkheid alleen gedekt als hiervoor geen dekking bestaat onder een andere verzekering, al dan niet van oudere datum en de andere verzekering ook geen dekking biedt als deze verzekering niet zou bestaan;
  - d. tijdens het bij wijze van vriendendienst met de oldtimer slepen van een ander motorrijtuig. De schade die is toegebracht aan het gesleepte motorrijtuig en zaken die zich daaraan, daarin of daarop bevinden is van deze dekking uitgesloten;
  - e. met of door zaken die worden vervoerd met de oldtimer en/of de aanhanger die aan de oldtimer is gekoppeld en:
    - zich daaraan, daarin of daarop bevinden,
    - daar vanaf of daaruit vallen of
    - daar vanaf of daaruit zijn gevallen;
  - f. door passagiers die zich in de oldtimer bevinden of daar in-, op-, uit- of afstappen.

#### Artikel 5 Dekking voor schade aan eigen voertuigen

1. Particuliere voertuigen  
Wij bieden dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door de oldtimer aan een ander motorrijtuig of een aanhanger waarvan u, uw echtgenoot/echtgenote en/of degene met wie u in gezinsverband samenwoont, particulier bezitter of houder bent/is. Dit op voorwaarde dat de oldtimer en het voertuig waaraan schade is veroorzaakt hoofdzakelijk door de eerder genoemde personen worden bestuurd of gebruikt. De dekking geldt ook voor de eventuele waardevermindering die ontstaat door de schade aan het betreffende voertuig. Voor andere gevolgschade verlenen wij geen dekking.

## Rubriek Verkeer

### Bijzondere voorwaarden Oldtimerverzekering Aansprakelijkheid

2. Bedrijfsvoertuigen  
Wij bieden dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door de oldtimer aan een ander motorrijtuig of een aanhangwagen waarvan uw eigen bedrijf bezitter of houder is.  
Wij verlenen geen dekking voor de bedrijfsschade, waardevermindering of andere gevolgschade.
3. Uitsluitingen  
De dekking die in lid 1 en 2 van dit artikel is omschreven geldt niet voor:
  - a. schade aan de oldtimer die op deze polis is verzekerd;
  - b. schade aan een aanhanger of oplegger die is gekoppeld aan de oldtimer die de schade veroorzaakt;
  - c. schade die is toegebracht in de gebouwen of op de terreinen die bij uw bedrijf horen.

#### Artikel 6 Borgstelling

1. Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om de schade te vergoeden, heeft de verzekerde bij een gedekte gebeurtenis recht op verstrekking van een waarborgsom van maximaal € 50.000,-. Deze waarborgsom verstrekken wij wanneer een bevoegde overheidsinstantie deze verlangt voor de vrijlating van een verzekerde, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van een beslag dat is gelegd op de oldtimer.
2. Als de verzekerde de verstrekking van de waarborgsom accepteert, machtigt hij ons onherroepelijk daarover te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Hij aanvaardt ook de verplichting om alle medewerking te verlenen om volledige terugbetaling te verkrijgen.
3. De verzekerde moet het bedrag van de waarborgsom zo spoedig mogelijk terug betalen, maar in ieder geval binnen 1 jaar nadat de waarborgsom is verstrekt.

#### Artikel 7 Vervoer van gewonden

Wij bieden dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de oldtimer, die ontstaat als de verzekerde kosteloos personen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

#### Artikel 8 Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

- Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan:
1. Wedstrijden
    - a. tijdens het rijden op racebanen, circuits en dergelijke;
    - b. tijdens het deelnemen aan of het voorbereiden tot snelheidsritten en wedstrijden. Wij bieden wel dekking tijdens het deelnemen aan betrouwbaarheids- of puzzelritten of soortgelijke evenementen.
  2. Rijbewijs  
als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs voor de oldtimer, met de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger. Deze uitsluiting geldt niet wanneer:
    - a. de feitelijke bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;
    - b. de feitelijke bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt.
  3. Rijbevoegdheid  
als de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet of van een onherroepelijke rechterlijke uitspraak waarin de rijbevoegdheid is ontzegd.
  4. Verzekeren op naam van een ander  
wanneer uit het Kentekenregister van de RDW blijkt dat het kenteken van de oldtimer op het moment van de gebeurtenis niet op uw naam geregistreerd stond.

Deze uitsluiting geldt niet wanneer u ons de afwijkende tenaamstelling hebt gemeld en wij die tenaamstelling hebben geaccepteerd.

- Ook verlenen wij geen dekking voor de aansprakelijkheid voor:
5. personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van de oldtimer waarmee het ongeval is veroorzaakt;
  6. schade die is veroorzaakt door een persoon die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend van een daartoe bevoegde persoon toestemming heeft gekregen om als bestuurder of als passagier gebruik te maken van de oldtimer;
  7. schade die is toegebracht aan zaken die met de oldtimer worden vervoerd. Wel bieden wij dekking voor de schade aan de handbagage van de passagiers en aan de kleding die zij dragen in de tijd dat zij zich in of op de oldtimer bevinden;
  8. schade die is ontstaan tijdens het laden of lossen van de oldtimer;
  9. schade die is toegebracht aan roerende of onroerende zaken, die de bestuurder toebehoren of onder toezicht heeft. Deze uitsluiting geldt niet voor de dekking die is omschreven in artikel 5.

De uitsluitingen in lid 1 t/m 3 gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn medeweten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem redelijkerwijs geen verwijt treft.

#### Artikel 9 Premievaststelling

Premiebepalende factoren

1. De premie voor de oldtimer bepalen wij onder meer aan de hand van:
  - a. het merk, soort en type;
  - b. het eigen gewicht;
  - c. de aard van het gebruik;
  - d. het aantal kilometers dat per jaar dat met de oldtimer wordt gereden (minder dan 10.000).
2. Als met de oldtimer in een verzekeringsjaar meer wordt gereden dan 10.000 km of de aard van het gebruik veranderd, moet u ons dat binnen 30 dagen na het overschrijden daarvan melden. Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende premievalidatum.
3. Als wij een onjuistheid vaststellen in de gegevens die in lid 1 staan omschreven, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte. De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.

#### Artikel 10 Terugbetaling van premie

1. Tussentijdse beëindiging anders dan bij verkoop  
Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering betalen wij - behalve bij verkoop of buitengebruikstelling van de oldtimer - de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug wanneer en voor zover dit billijk is. Op het terug te ontvangen bedrag brengen wij de poliskosten in mindering.
2. Tussentijdse beëindiging bij verkoop  
Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering bij verkoop van de oldtimer betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug. Wij brengen dan € 25,- aan administratiekosten in rekening.
3. Reservering van premie
  - a. U kunt de verzekering ook laten opschorten voor een periode van maximaal 36 maanden. In die periode blijven de opgebouwde schadevrije jaren onverminderd van kracht.
  - b. Als u tijdens de genoemde termijn geen ander motorrijtuig ter verzekering aanbiedt, vervalt de gereserveerde premie aan ons.
  - c. De gereserveerde premie verrekenen wij met de premie die betaald moet worden voor een ander motorrijtuig dat op deze polis wordt verzekerd. De verzekering moet dan wel worden voortgezet binnen 36 maanden na het tijdstip waarop deze verzekering werd opgeschort.

## Rubriek Verkeer

### Bijzondere voorwaarden Oldtimerverzekering Aansprakelijkheid

4. Misleiding  
Wij betalen geen premie terug of reserveren geen premie als er sprake is van opzet van de verzekerden om ons te misleiden.

#### Artikel 11 Verhaal op de verzekerde

Het is mogelijk dat wij volgens de W.A.M., een overeenkomende buitenlandse wet of op grond van deze verzekering schade en kosten moeten voldoen, die wij op grond van een uitsluiting niet zouden hebben vergoed.

In dat geval hebben wij het recht het bedrag van de schade en kosten te verhalen op de verzekerde voor wie de uitsluiting geldt.

#### Hulpverlening door de Alarmcentrale

#### Artikel 12 Omvang van de hulpverlening

- De verzekerde heeft recht op hulpverlening door de Alarmcentrale bij de volgende voorvallen:
  - brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil, waardoor:
    - de oldtimer en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger verloren gaat of zo beschadigd raakt dat niet verder kan worden gereden;
    - de bestuurder of een andere in- of opzittende de oldtimer niet meer kan besturen;
  - een mechanische storing aan de oldtimer.  
De storing moet:
    - onverwacht en buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde ontstaan en
    - ter plaatse niet kunnen worden verholpen, waardoor de reis niet kan worden voortgezet;
  - ziekte van de bestuurder of letsel dat de bestuurder door een ongeval oploopt, waarbij:
    - op grond van medisch advies de reis door de bestuurder niet kan worden voortgezet,
    - de ziekte of het letsel ontstaat tijdens een reis buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied en
    - het niet mogelijk is dat een andere in- of opzittende de besturing van de oldtimer overneemt.
- Wij bieden dekking voor de kosten van hulpverlening die in artikel 13 en 14 staan vermeld.

De Alarmcentrale moet vooraf toestemming verlenen voor het maken van deze kosten. Alleen wanneer de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was contact met de Alarmcentrale op te nemen, worden deze kosten vergoed alsof de Alarmcentrale was ingeschakeld.

#### Artikel 13 Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland

Wanneer binnen Nederland sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 12.1.a of b, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van:

- berging van:
  - de oldtimer en/of
  - de daaraan gekoppelde aanhanger en
  - de daarmee vervoerde lading en/of bagage;
- vervoer van de zaken die in lid 1 staan omschreven naar:
  - uw woonplaats/plaats van vestiging of
  - naar een andere, door verzekerde aan te wijzen bestemming binnen Nederland;
- vervoer van de bestuurder en de andere in- of opzittende(n) van de oldtimer naar een gezamenlijk adres in Nederland. Het vervoer moet direct na het voorval plaatsvinden.

#### Artikel 14 Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland

- Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 12.1.a of b vergoedt de Alarmcentrale de kosten van:
  - berging van:
    - de oldtimer en/of
    - de daaraan gekoppelde aanhanger en
    - de daarmee vervoerde lading/bagage;
  - vervoer van de zaken die onder a staan omschreven naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade of de storing kan worden hersteld of beoordeeld;
  - nazending van vervangende onderdelen die voor de reparatie van het (rij)technische gedeelte van de oldtimer en/of de aanhanger noodzakelijk zijn. De onderdelen zelf worden alleen vergoed als daarvoor dekking op de polis bestaat;
  - vervoer van de oldtimer en/of de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland, als:
    - herstel niet binnen 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) mogelijk is;
    - het herstel langer duurt en degene die de oldtimer kan besturen al naar Nederland is teruggekeerd;
    - na diefstal de oldtimer wordt teruggevonden, maar de bestuurder al naar Nederland is teruggekeerd.
- Als buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in artikel 12.1.a of b, waardoor gebruik van de oldtimer niet meer mogelijk is en herstel van de schade of de storing niet plaatsvindt binnen een termijn van 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) vergoedt de Alarmcentrale:
  - de vervoerskosten van de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland of naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan;
  - de extra kosten, die de bestuurder en de andere in- of opzittende(n) van de oldtimer maken voor:
    - de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland of
    - het doorreizen per boot, bus en/of trein naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan,en vervoer per taxi:
    - vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
    - vanaf het dichtst bij het woonhuis van de verzekerde gelegen station naar het woonhuis of van het dichtst bij de plaats van bestemming gelegen station naar de plaats van bestemming.
- Als er sprake is van een voorval als omschreven in artikel 12.1.c vergoedt de Alarmcentrale:
  - de kosten van vervoer van de oldtimer en/of de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland;
  - de extra kosten, die de bestuurder en de andere in- of opzittende(n) van de oldtimer maken voor de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland;
  - vervoer per taxi:
    - vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
    - vanaf het dichtst bij het woonhuis van de verzekerde gelegen station naar het woonhuis of van het dichtst bij de plaats van bestemming gelegen station naar de plaats van bestemming.
- Als in overleg met verzekerde wordt besloten om de oldtimer en/of de aanhanger en/of (bij een motor) het zijspan niet naar Nederland terug te halen, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van invoer en/of vernietiging in het land waar het voorval heeft plaats gevonden.

## Rubriek Verkeer

### Bijzondere voorwaarden Oldtimerverzekering Aansprakelijkheid

5. De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, brengt de Alarmcentrale op de vergoeding in mindering.
6. Eventueel kan door de Alarmcentrale een vervangende bestuurder worden ingezet om de oldtimer, de aanhanger en de daarmee vervoerde personen, lading en/of bagage terug te rijden naar Nederland. Deze bepaling geldt niet voor motoren.

#### Artikel 15 **Huur van een personenauto of motor in het buitenland (zonder aanhanger)**

1. De verzekerde heeft recht op een tegemoetkoming in de kosten voor het huren van een vervangende personenauto of motor wanneer er buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 12.1.a.  
Dit recht bestaat uitsluitend als:
  - a. een (nood)reparatie van de oldtimer binnen 2 werkdagen niet mogelijk is (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen),
  - b. er sprake is van recreatief verblijf in het buitenland en dit verblijf wordt voortgezet en
  - c. de Alarmcentrale na overleg toestemming heeft gegeven een vervangende personenauto of motor te huren.
2. De Alarmcentrale verleent de vergoeding voor de periode dat de oldtimer onbruikbaar is door een voorval, zoals omschreven in artikel 12.1.a. De vergoeding bedraagt maximaal € 100,- per dag en maximaal € 1.250,- per gebeurtenis. De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, brengt de Alarmcentrale op de vergoeding in mindering.

#### Artikel 16 **Telecommunicatiekosten**

Wanneer recht op hulpverlening buiten Nederland bestaat, vergoedt de Alarmcentrale de telefoon-, email-, internet-, fax- en/of telegramkosten die gemaakt worden om contact op te nemen met de Alarmcentrale.

Deze kosten vergoedt de Alarmcentrale alleen als deze zijn gemaakt in direct verband met een voorval dat in artikel 12 staat genoemd. De vergoeding bedraagt maximaal € 100,- per gebeurtenis.

#### Artikel 17 **Aanvullende uitsluitingen**

Geen uitkering of hulp wordt verleend ingeval van uitvallen van de oldtimer of de aanhanger:

1. door een defect dat op een eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (zoals een lekke band, een lege brandstoftank e.d.);
2. door slecht onderhoud of de slechte staat van de oldtimer of de aanhanger.

#### Artikel 18 **Taakvervulling door de Alarmcentrale**

1. De Alarmcentrale verleent haar diensten binnen redelijke termijn. Zij doet dat in goed overleg met de verzekerde of zijn zaakwaarnemer(s), maar alleen als overheidsvoorschriften of andere invloeden van buitenaf deze diensten niet onmogelijk maken.
2. De Alarmcentrale is vrij in de keuze van diegene die zij voor de hulpverlening inschakelt.
3. De Alarmcentrale kan vooraf de nodige financiële garanties verlangen voor kosten die ontstaan uit haar dienstverlening, maar die niet door de betreffende verzekering worden gedekt. Als de Alarmcentrale deze garanties niet krijgt, vervalt haar verplichting om de verlangde diensten te verlenen.

#### Artikel 19 **Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen**

1. De verzekerde moet rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, binnen 30 dagen na datering van de rekening betalen.
2. Wanneer de verzekerde de rekening niet of niet op tijd betaalt, kunnen wij en/of de Alarmcentrale zonder meer tot incasso overgaan. De kosten die aan het incasso zijn verbonden komen geheel voor rekening van de verzekerde.